



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua
(0629) 47-02-58

10.06.2016 № М-2852-1.1.1-03.1-03

На № _____ від _____

Моргунову О.О.

Шановний Олеже Олександровичу!

Відповідно до статті 23-1 Закону України "Про звернення громадян" та Порядку розгляду електронної петиції, затвердженого рішенням Маріупольської міської ради від 28.01.2016 №7/4 49, Ваша електронна петиція «Обладнати маршрутки відео реєстраторами та GPS» розглянута.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На даний момент фахівцями департаменту транспорту і зв'язку міської ради для м. Маріуполя вже опрацьовується питання поетапного впровадження АСДУ НМПТ (Автоматизована Система Диспетчерського Управління Наземним Міським Пасажирським Транспорт) на базі систем супутникового позиціонування: оцінюється необхідний функціонал системи, прораховується її вартість і етапи впровадження.

Першим етапом планується створити і налаштувати функціонування системи на муніципальному транспорті - в МТТУ, а згодом підключити до неї і приватних перевізників.

Система впроваджена на транспорті м. Маріуполь повинна бути функціональна, відпрацьована на інших містах, а не на нашому; бажаний функціонал системи повинен мати:

- визначення місця розташування та керування транспортними засобами на основі технологій ГЛОНАСС / GPS в режимі реального часу;
- з системою розрахунку розкладів і контролем за їх виконанням;
- з контролем швидкісного режиму;
- з інформування пасажирів на зупинках і в транспорті;
- з розкладом і ONLINE транспорт в WEB, включаючи мобільний додаток.

За розрахунками, вартість впровадження даної системи перевищує суму, попередньо узгоджену на її реалізацію (орієнтовна вартість одного GPS терміналу складає 110 € - 120 €, а їх на муніципальний транспорт потрібно, з урахуванням резервного фонду, 180 одиниць, але основна затратна частина проекту складає програмне забезпечення і вартість його є порядку 70 000 € -100 000 €; і це затрати без урахування устаткування самого диспетчерського центру, який теж необхідно буде створювати), тому впровадження системи буде розбите на етапи. Потрібно буде визначити джерело фінансування першого етапу, що дасть можливість розпочати тендерні процедури стосовно даного проекту.

Стосовно відеореєстраторів повідомляємо, що Департаментом транспорту і зв'язку міської ради спільно з юридичним департаментом міської ради була складена форма договору про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполя, яка дозволяє посилити контроль в межах компетенції органів місцевого самоврядування. Форма договору була затверджена 01.06.2016 на засіданні

виконавчого комітету Маріупольської міської ради. Згідно з пунктом №3 цього договору перевізник зобов'язаний:

3.3.11. обладнати за власні кошти транспортні засоби відеореєстраторами, та забезпечити їх постійне підключення та працездатність.

З повагою,
Перший заступник
міського голови

Клат В.І.



О.В. Голтвенко